大分類	中分類	小分類	概要
腐食	湿食	淡水腐食	水道水、工業用水、河川水、地下水、湖沼水、雨水などのように水中の溶存 塩類の少ない水を淡水とよんでいる。これらの水による炭素鋼、その他の金 属の腐食を淡水腐食とよび、塩類濃度が濃い海水による腐食と区別している 。
		海水腐食	海水は塩化物、硫酸塩などの塩類を多量に含むため、多くの金属に対して腐食性を示す。例えば、炭素鋼は不均一腐食や全面腐食を呈する。ステンレス鋼には局部腐食(孔食、隙間腐食、応力腐食割れ)が生じる。また、塩類を多く含むため電気伝導度が高く、その為、異種金属接触腐食を生じやすい。海水が汚染されると、銅合金が特に腐食されやすくなる。
		汚染海水腐食	海水に都市生活排水が流入して有機物濃度が増加すると、その分解のため溶存酸素が消費され、また、アンモニアなどの分解性生物も発生する。溶存酸素濃度が低下すると硫酸塩還元細菌が繁殖し、硫酸イオンが還元されて硫化物イオン(S2-)が生じる。このような海水環境では様々な金属の腐食が加速される。
		流れ加速型腐食(FAC)	腐食は流体の流れにより加速されることがしばしばある。このような事象は、多くの場合、エロージョン・コロージョン等に分類される。流れ加速型腐食(Flow Accelerated Corrosion)は、通常、炭素鋼配管が乱流状態の高温水にさらされ、減肉が加速される現象に対して表現されている。炭素鋼の表面に形成される酸化皮膜(マグネタイト)の溶解・溶出が、高温水の流れにより加速されるため、腐食が加速される。
		溶存酸素腐食 酸素濃淡電池腐食 酸素腐食	金属の腐食は、金属が溶解するアノード反応(酸化反応)と同量のカソード反応(アノード反応)が行われる。通常の中性水溶液(水道水、雨水、井水、河川水、海水等)中でのカソード反応は、溶存酸素の還元反応となる。したがって、このような環境での腐食はすべて、溶存酸素が関わっており、溶存酸素腐食と呼ぶ場合がある。溶存酸素腐食環境で、溶存酸素濃度が異なることによって、溶存酸素の少ない個所の腐食が加速されることがあり、このような腐食を酸素濃淡電池腐食、あるいは通気差腐食と呼んでいる。
		酸露点腐食(硫酸・塩酸露点腐食)	ガス送管中の硫化物・塩化物は燃焼生成物中で二酸化硫黄、三酸化硫黄、塩 化水素を形成する。送管中に十分低い温度(ガスの露点以下)でガスと水蒸 気は凝縮して硫酸、塩酸を形成し、顕著な腐食をもたらす。
		微生物腐食	細菌、菌類、藻類のような、有機生物の存在で起こる腐食。さびこぶ、粘着 性の有機物質の存在が関係している。
		土壌腐食	土壌中での金属の腐食を土壌腐食という。
		無機酸腐食	硫酸、塩酸、硝酸、リン酸などのような無機酸による腐食を無機酸腐食とよんでいる。
		有機酸腐食	ぎ酸、酢酸、しゅう酸などの有機酸による腐食を有機酸腐食と呼んでいる。

塩酸腐食	塩酸(水性HCI)は全面腐食、局部腐食を引き起こし、広い濃度範度 どの建築材料に腐食を与える。製油所における損傷は、大部分が露 考えられ、蒸留塔オーバーヘッド系、精留塔またはストリッピング 水蒸気や塩化水素が濃縮する。初めに濃縮する水滴は、強酸性で腐 速い。
湿潤塩素・次亜塩素酸腐食	水道水受水槽・高架水槽の気相部や屋内プールの気相部(ドア、天、腐食性が水中より高くなり、ステンレス鋼において発錆、孔食、割れを生じることがある。気相部の結露水中には、塩素系滅菌剤に塩化物イオンが存在する。時には、塩化物イオンが濃縮、かつpHのじる。それに加え、気相部の液膜は薄いため、酸素の供給速度が速腐食性が高くなるためである。
硫酸腐食	硫酸は炭素鋼やその他の合金で全面腐食・局部腐食をもたらす。炭 影響部で著しく腐食することが見られる。
リン酸腐食	リン酸は重合装置で触媒として多用される。水含有量にもよるが炭 部腐食、孔食を引き起こす。
硝酸腐食	硝酸は全濃度範囲において酸化性を有する強酸である。酸化力をもため、ステンレス鋼、チタン、アルミニウムなど不動態金属は良好を示す。一方、銅や銅合金などは全く耐食性を示さない。硝酸の酸濃度や温度で異なるため、使用する金属によって複雑な腐食挙動を表
フェノール腐食	潤滑油供給原料から芳香族を取り除くためのフェノールを溶媒としてるプラントにおける炭素鋼の腐食。
リン酸塩腐食	リン酸塩処理を行っているボイラの蒸発管で、デポジット下で酸性* 成され、ボイラ管が局部的に減肉する腐食。
液体金属腐食	原子力発電において熱媒体としてNaなどの液体金属が使用されていためステンレス管のナトリウムによる液体金属腐食が問題となる。 化天然ガスや液化石油ガス中の微量の水銀によるアルミニウムの腐りに問題となった例がある。
湿性硫化物腐食・湿潤硫化水素腐食	原油中には硫黄化合物、塩素化合物、窒素化合物等の不純物が微量である。石油精製プラントの精製プロセスの蒸留、分解過程では、これらでが加水分解し、活性な硫化水素(H2S)、塩化水素(HCI)、アンモーを発生する。湿性硫化物腐食は、湿潤状態にさらされる比較的低温能化水素による腐食を意味する。
湿性塩化物腐食・湿潤塩化水素腐食	原油中には硫黄化合物、塩素化合物、窒素化合物等の不純物が微量。石油精製プラントの精製プロセスの蒸留、分解過程では、これらいが加水分解し、塩酸(HCI)、硫化水素(H2S)を生じて腐食性をおお、HCI、H2Sの鉄に対する循環的腐食作用によりHCIが消費されず、のHCIの存在でも腐食は著しく進行する。
塩化アンモニウム腐食	しばしば遊離水の無いところで見られ、塩化アンモニウムやアミンはの存在下で起こる、全面腐食と局部腐食形態をしめすが、時には孔1

水硫化アンモニウム腐食	水素化脱硫プラントで、水硫化アンモニウム(NH4SH)によって生じる腐食 である。流速が速い場合は、エロージョン・コロージョンを生じる。
アンモニアアタック	銅合金管は、酸素とアンモニアが存在すると、銅が酸化され、酸化された銅がアンモニアと反応して錯塩を形成し、銅が錯イオンとして溶出する。この現象をアンモニアアタックと呼んでいる。発電プラントの汽水循環系でで、蒸気を水に戻す復水器伝熱管として、銅合金管(アルミニウム黄銅管等)が広く使用されているが、空気冷却部の配管が、空気とアンモニアの共存により、配管が支持板に沿って溝状に腐食することがある。
HCI-H ₂ S-H ₂ Oによる腐食	HCI、H2Sの鉄に対する循環的腐食作用によりHCIが消費されず、極わずかのHCIの存在でも腐食が著しく進行する現象である。鉄の場合、まずHCIがFeと反応し、FeCI2を形成するがH2Sの作用により、再びHCIになり新たにまたFeと反応するという循環を繰り返す。孔食、あるいはデポジットアタック(付着物下腐食)などの局部腐食を多く発生する。
CO ₂ 腐食	天然ガス、原油の輸送環境における主に炭素鋼の腐食。60℃以下では炭酸鉄(FeCO3)が鋼表面に十分生成しないため全面腐食となる。100℃近傍では、炭酸鉄が鋼表面の一部に生成するため不均一腐食となる。150℃以上では、鋼表面に緻密な炭酸鉄皮膜を生じ、腐食は抑制される。Cr添加によって腐食は抑制される。
冷却水腐食	冷却水は多くの場合、冷却塔で冷却し、循環再利用する。この場合、冷却塔は開放循環式となるため、冷却水中には大気中の酸素が飽和する。また、大気中の汚染物質が混入するとともに、溶存塩類が濃縮するため、冷却水の水質は悪化する。水質悪化に起因して、腐食やスケールやスライムなどの障害が発生する。
ボイラ水凝縮腐食	低圧ボイラの復水系で主に生じる局部的あるいは全面的な腐食。ボイラ水中に溶存する炭酸ガスが凝縮水中に溶解し、凝縮水のpHが低下するために、炭素鋼配管が腐食する。溶存酸素の存在は、凝縮腐食を加速する。
フッ酸腐食	フッ酸による腐食でとても腐食速度の速い全面腐食と局部腐食を呈する。さ らに、水素割れ、ブリスター、HIC、SOHICを伴う。
アミン腐食	アミン腐食は原則としてアミン処理過程における炭素鋼で発生する全面・局部減肉である。腐食はアミン自身が原因となるわけではないが、酸性ガス(0_2 、 H_2S)、アミン劣化物、熱安定アミン塩(HSAS)やその他の不純物によって発生するものである。
炭酸腐食	CO_2 腐食は水に CO_2 が溶解して炭酸($\mathrm{H}_2\mathrm{CO}_3$)を形成することによる腐食。酸は p 日を低下せしめ、炭酸量が十分あれば、全面腐食・孔食を起こす。
ほう酸腐食	水が添加されたほう酸水溶液は酸性を示し、金属を腐食する。ほう酸が濃縮され、飽和濃度以上になる箇所では、温度条件によっては、炭素鋼や低合金 鋼は激しい腐食が生じる。
酸性サワーウオーター腐食	pHが4.5~7.0でH2Sを含有している酸性サワーウォーターにより鋼が腐食される。通常、二酸化炭素も存在する。アンモニア、塩化物、シアン化物が多く存在するサワー環境はpHに影響し、異なる現象となる。

サワーウオーター腐食	H2Sを含有しているサワーウォーターにより鋼が腐食される。通常、二酸化炭素も存在する。
アルカリ腐食・苛性ガウジング	苛性アルカリ性塩の濃縮による局部腐食。通常は、気化状態または高い熱伝達状態で起こる。アルカリまたは苛性濃度によっては、全面腐食も同発する場合がある。
キレート腐食	金属とキレートイオンを形成し、金属の溶出を加速するようなキレート剤による金属の溶出 (腐食) をキレート腐食と呼ぶ。鉄シアン錯体の形成、銅アンミン錯体の形成等により腐食が促進される。
ナフテン酸腐食	主に、常圧蒸留装置や減圧蒸留装置やこれらの装置の下流装置で起こるナフ テン酸を含む蒸留成分やカット成分による高温腐食形態。
水線腐食	水と大気界面近傍では、腐食が局部的に加速される。炭素鋼の場合は、水面 (水と大気の界面)直下部で腐食が加速される。一方、ステンレス鋼の場合 は、水面(界面)直上部で局部腐食が加速される。
ナイフラインアタック(腐食)	安定化ステンレスの溶接部で、鋭敏化温度に加熱されたことに起因して、溶 接部に沿って起こる粒界腐食である。
迷走電流腐食	迷走電流とは、本来の電気回路を流れず、漏洩して他の導体中を流れる電流のことで、この電流に起因して生じる腐食を迷走電流腐食という。一般には、地中(土壌)内を流れる電流の近傍にある金属体に電流(迷走電流)が流れ、金属体の電流の流出部で、電気化学的なアノード反応が生じ、その部分が腐食する。
溝状腐食	電縫鋼管は、電縫線(管溶接ライン)に沿って溝状の腐食が発生することがある。溶接ボンド部はフェライト組織、HAZは焼入れ組織かフェライト+パーライト組織をもつ。これらは急冷されるために、ボンド部には、MnSが析出するとともに、MnSの周りは、硫黄が濃化する。これらの部分は、母材に比べて電位的に卑となり、母材とマクロセルを形成するので、電縫線に沿った溝状の腐食が発生する。
粒界腐食	結晶粒内は腐食しないのにも関わらず、粒界やその付近が選択的に溶解する 現象を粒界腐食と呼んでいる。粒界腐食が生じると、表面から結晶粒が順次 脱落する場合が生じる。結晶内の組成と、結晶粒界あるいは粒界近傍の組成 が異なり、粒界近傍の耐食性が低下する場合に生じる。ステンレス鋼におい てしばしば経験する現象である。アルミニウム合金でも生じる。
糸状腐食	大気腐食の一種で、塗装された金属(例えば普通鋼)表面上で腐食性生物が 塗膜を持ち上げつつ、糸状に進行する腐食を糸状腐食とよんでいる。糸状の 先端はpHが低く、アノードサイトを形成し、鉄が2価イオン(Fe2+)として 溶出し、さらに塗膜を透過してきた02により、Fe3+へ酸化される。カソード サイトは糸状腐食の先端の左右に形成され、ここで02の還元反応が主に行わ れる。腐食生成物は先端の左右のpHが高いカソードサイトで生成し、糸(フィラメント)の横広がりを抑え、その幅を一定に保つ。

蟻の巣状腐食	空気にさらされる湿潤環境で、酢酸やギ酸などの有機酸があの巣状の腐食を生じる。大半の事例は、機器の使用前(組みたは使用初期に発見されるケースが多く、比較的短期間で発管外表面、管内表面、いずれの発生事例もある。銅管の加工生因子につながるものの使用は避ける。使用環境中に腐食発る場合は、銅をむき出しにしての使用は避ける。
化学洗浄腐食	スケール除去の洗浄の際、薬液の管理が不適切な場合などに じることがある。
大気圧タンク底板腐食	タンク底板の土壌側または内面の腐食を考慮した腐食
層状(剥離)腐食	AI合金に発生する特有の腐食形態で、表面に並行に、層状に 生成物の膨張力で木の皮がまくれ上がるように剥離していく
選択腐食、(脱アロイ)脱成分腐食	脱成分腐食は選択腐食形態で、合金中の一つ以上の成分が優 密度の低い多孔質の材料が残ってしまう現象である。
すきま腐食	金属材料表面の構造上のすきま部分に生じる酸素濃淡電池作食である。ガスケットと部材間のすきまなど、バルク溶液とげられた狭いすきまで生じる腐食で、腐食の機構は孔食に類きまでは、通気差電池(酸素濃淡電池)が形成され、すきま内する。さらにすきま内の塩化物イオンの上昇とpHの低下によをアノード、すき間外部をカソードとするマクロ電池が形成内部で腐食が継続する。
ガルバニック腐食 異種金属接触腐食	電解液中で異なる金属が接触している時に起こる腐食形態。 境、もしくは湿性の土壌中で起こる。腐食電位が大きく異な が電解質中で電気的に接触している場合に、電極電位の違い 食である。マクロなガルバニ電池が形成されて陽極(アノー 腐食して減肉する現象であり、陰極(カソード)側の金属と 大きいほど、分極抵抗が小さいほど、また電解質の電気伝導 腐食速度が大きい。なお、電極電位は平衡電位と異なり、金 膜の生成の有無、電解質の組成と条件などに大きく依存する 要である。
デポジット腐食 堆積物(付着物)下腐食	金属材料表面に付着した異物や堆積物による酸素濃淡電池作食である。バルク溶液との物質移動が妨げられた付着物の下で、腐食の機構は孔食に類似している。堆積物の下部と堆積は、通気差電池(酸素濃淡電池)が形成され、堆積物下部で溶さらに溶解部の塩化物イオンの上昇とpHの低下により、堆積一ド、堆積物がない部分をカソードとするマクロ電池が形成継続する。この腐食を、デポジット腐食、付着物下腐食、堆ぶ。
凝縮腐食	大気中での金属材料の腐食は、大気中の湿分の金属表面での 進される。凝縮をもたらす因子としては、相対湿度以外に、 の影響がある。凝縮促進物質の一つとして海塩粒子がある。

停止時腐食(Down-Time Corrosion)	ボイラの停止時に伝熱管の管内(水側)と管外(燃焼ガス側)に発生する腐食。管内(水側)の腐食は管内の水中に混入する空気(酸素)に起因して発生する。管外(燃焼ガス側)の腐食は、硫黄分が多く含まれている燃料を燃焼している場合に生じ、硫黄分から形成される硫酸に起因する。硫酸による腐食は煙道でも生じる。
応力腐食	応力下で腐食が加速される現象。
黒鉛化腐食	鋳鉄は母相の鉄に黒鉛が埋め込まれた構造となっている。黒鉛化腐食は鉄の母相が腐食される脱成分腐食で、腐食生成物と多孔質の黒鉛が残る。多孔質の構造が残るという損傷の結果、強度、延性、密度が低下することになる。通常は低pH、流動性のない状況で生ずるが、特に湿潤硫化物環境に接しているときに起こりやすい。
孔食	金属表面の保護皮膜の局部的破壊によって生じる孔状の腐食である。ステンレス、アルミにウムの孔食の原因となる物質は、水溶液中の塩化物イオン等のハロゲン物質であるが、銅管の孔食は炭酸成分等の水質因子による。孔食の孔の底部では溶解反応が、孔食を取り囲む周囲の皮膜表面では溶存酸素の還元反応が生じるので、孔の内部ではCI-イオン等の陰イオンの濃縮と、金属イオンの加水分解で生じるH+イオンが生成(pHの低下)する。そのため、孔食の進行が継続する。腐食性生物(錆こぶ)の下に孔食が生じている場合が多いので注意が必要。孔食は、孔の貫通による漏洩、応力腐食割れと腐食疲労亀裂発生の起点となる場合がある。